

De bauma-beurs elektriseert!



Met speciaal artikel  
**OVER WINDENERGIEPROJECTEN**

## Een tijd voor superlatieven



Het is weer zover: de bauma-beurs staat voor de deur. Zonder meer de beurs van het jaar, die zowel de bezoekers als de exposanten zal verbazen. Groter kan niet! Geen enkel evenement in de sector is groter of trekt meer bezoekers. Het is een evenement van louter superlatieven.

Ook wij zoomen in op deze zeven dagen. Onze stand is met 1450 m<sup>2</sup> groter dan ooit. In totaal stellen we 15 producten van onze merken MAX Trailer, Faymonville en Cometto tentoon – en ook dat overtreft alle voorgaande edities. Als compleet aanbieder inzake uitzonderlijk vervoer, tonen wij waartoe we in staat zijn.

Maar momenteel hebben we ook te maken met superlatieven in negatieve zin. Wereldwijde crisissen nemen almaar grotere proporties aan. De ene lijkt nog maar amper overwonnen of de volgende maakt reeds zijn opwachting. Zo raken de problemen in verband met de energiebevoorrading momenteel alle mensen, en staan ook bedrijven zoals het onze, voor grote uitdagingen. Tegelijkertijd zijn de moeilijkheden in de wereldwijde toeleveringsketen nog steeds niet overwonnen en loopt dit probleem parallel mee door.

Desondanks richten wij onze blik, ook in deze omstandigheden, vol enthousiasme en optimisme naar de toekomst. Het dagelijkse contact met onze trouwe klanten maakt immers duidelijk dat er ondanks de slechte omstandigheden nog steeds veel bedrijvigheid heerst. Zowel het bedrijfsleven als de ambachten doen hun uiterste best om de crisissen het hoofd te bieden. Het motto van de bauma-beurs schetst het erg treffend: het is de 'hartslag van de industrie' die in München samenkomt.

Digitalisering en duurzaamheid staan als hoofdthema's in de kijker bij de editie van 2022. Het zijn twee aspecten die wij reeds jaren als absolute prioriteiten beschouwen. De toekomst is al lang bezig en hierbij zijn het de beslissende factoren net als deze, die bij ons standaard in het DNA van ons bedrijf zitten: flexibiliteit, snelheid, kwaliteit en innovatie. Wij verheugen ons op een weerzien in München.

Alain Faymonville



10 // Onder tijdsdruk bij het centrale verkeersknooppunt van België

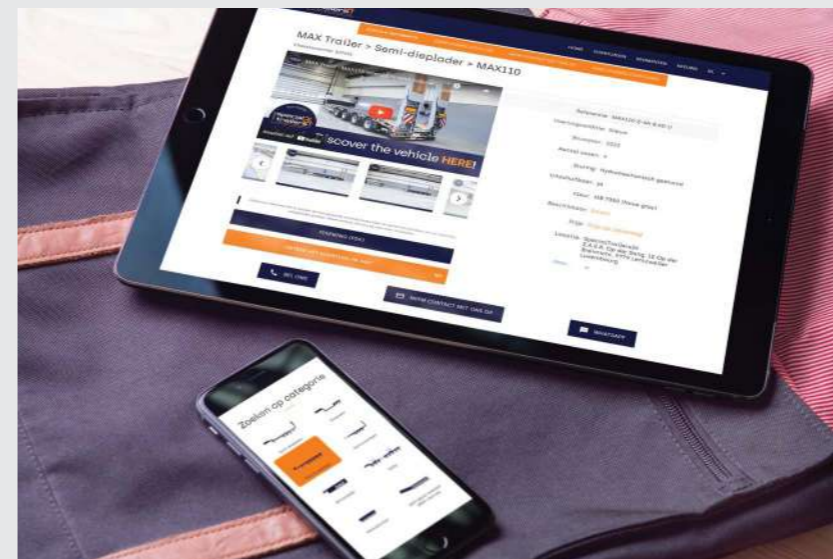


16 // Interview met Lisa Faymonville

20 // Van meet af aan de toon zetten



28 // Voorrang voor stalen kolossen



34 // Het nieuwe onlineplatform SpecialTrailers24

## Alle thema's in een oogopslag

- 6 // 10 jaar MAX Trailer
- 8 // MAX Trailer-productpallet
- 10 // Onder tijdsdruk bij het centrale verkeersknooppunt van België
- 14 // De nieuwe alleskunner voor Noord-Amerika
- 16 // Interview met Lisa Faymonville
- 18 // De diepte in
- 20 // Van meet af aan de toon zetten
- 22 // Dagelijks in de weer voor windenergie
- 26 // Wieken op de weg krijgen
- 28 // Voorrang voor stalen kolossen
- 32 // De sterkste Bladelifter op de markt!
- 34 // Het nieuwe onlineplatform SpecialTrailers24
- 36 // Sterk als combinatie
- 38 // Een gevoel van vakantie

**10**<sup>th</sup>  
anniversary  
**MAX TRAILER**

## 10 jaar MAX Trailer

Een uniek succesverhaal



Met de introductie van het merk MAX Trailer legde de Faymonville-groep in 2012 de basis voor de modulaire opbouw van speciale voertuigen voor het wegtransport. Thans viert dit concept zijn 10-jarig jubileum en intussen heeft het de sector fundamenteel veranderd.



[www.maxtrailer.eu](http://www.maxtrailer.eu)

Destijds waren er veel vragen omtrent het principe van het modulaire systeem. De introductie van gestandaardiseerde voertuigen voor uitzonderlijk vervoer en zwaar transport werd deels met scepsis onthaald. De vooruitziende blik bleek echter visionair te zijn. MAX Trailer kreeg voet aan de grond, werd een gevestigde waarde in het portfolio van de fabrikant en geeft sindsdien de richting aan.

### Voortrekkersrol op zich genomen en uitgebouwd

‘Vandaag zijn er al meer dan 8.000 voertuigen geleverd. In totaal werden daarin ongeveer 22.500 assen en 45.000 ton staal verwerkt’, weet Mario Faymonville, die er als productverantwoordelijke al sinds het begin bij is. Het begon met de semi-dieplader reeks MAX100 en werd mettertijd aangevuld met plateau-opleggers, getrokken aanhangwagens en diepbedvoertuigen.

Het is een breed aanbod, dat Mario Faymonville thans in heel Europa in gebruik ziet: ‘Onze klantenkring wordt sindsdien steeds maar groter, wat ook het geval is voor ons verkoopnetwerk. De gestandaardiseerde voertuigen met hun geoptimaliseerde uitrusting, alle van topkwaliteit, hebben echt ingang gevonden. Hierin nemen wij een voortrekkersrol in - en dat voor een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding.’

### Grote ambities voor de toekomst

Bij de officiële feestelijke plechtigheid blikte het volledige team terug op de enorme ontwikkeling. Deze is al merkbaar wanneer men alleen maar een blik werpt op de fabriekshallen in het Poolse Goleniow. De productiesite strekt zich inmiddels uit over 40.000 m<sup>2</sup>. In de hallen zijn de productieprocessen optimaal afgestemd en verlopen volgens de principes van Lean Management. Verdere geplande investeringen ter waarde van 23 miljoen euro zullen in de nabije toekomst het erg moderne machinepark nog versterken en de halleninfrastructuur met nog eens 10.000 m<sup>2</sup> vergroten.

In het kader van het evenement werden bovendien enkele handelspartners gehuldigd. De Duitse partner ES-GE eindigde voor wat betreft het totaal aantal verkochte MAX Trailer-voertuigen op de eerste plaats, gevolgd door Berroyer uit Frankrijk en Traffco uit Groot-Brittannië. Bij MAX Trailer stuwen grote ambities al van in het begin de zaken vooruit. Ondertussen omvat het aanbod zes productreeksen en staan er nog meer voertuigen op de planning. Ook het handelaarsnetwerk ontwikkelt zich voortdurend. Het merk MAX Trailer heeft in 10 jaar tijd, een en ander in beweging gezet en zal zeker ook het komende decennium nog zijn stempel drukken op de sector van het uitzonderlijk vervoer en het zwaar transport.



# MAX Trailer-productpallet

Zes voertuigtypes vormen een volledig aanbod



MAX100/110

### De semidieplader voor elk doel

Bent u op zoek naar een polyvalente semidieplader? Dan zijn onze allrounders uit de MAX100-reeks, met 2 tot 6 assen, precies de juiste oplossing voor u! De voertuigen zijn voorzien van een of meer naloopgestuurde of gedwongen gestuurde assen en zijn ook verkrijgbaar als uitschuifbare variant. Opties zoals wielkuilen, giekseuven en enkele of dubbele opritten bieden veel mogelijkheden.



MAX200/210

### De plateau-oplegger voor lange ladingen

Lange stalen balken, betonnen prefabelementen of industriële goederen zijn de perfecte lading voor een MAX200-plateauoplegger met 3 tot 4 assen. De laadvloer kan in de dubbele telescopische uitvoering van de basislengte van 13.600 mm worden uitgeschoven tot maximaal 29.800 mm. De luchtgeveerde voertuigen zijn beschikbaar met 17.5"-, 19.5"- en 22.5"-banden.



MAX300

### Middenas aanhangwagen voor alledaagse inzet in de bouw

Door zijn compacte bouwwijze is de MAX300 uitstekend geschikt voor het transport van kleine en middelgrote machines. Als 2-assige of 3-assige variant met 17.5"-banden biedt een dergelijke oplegger de best mogelijke manoeuvreerbaarheid op bochtige trajecten en krappe bouwplaatsen. Dit type oplegger met luchtvering laat zich gemakkelijk besturen.



MAX410

### De ballastoplegger voor kraangewichten en kraanonderdelen.

Verzorgt u het transport van hijskraanonderdelen? Voor deze opdrachten staat de robuuste en compact opgebouwde MAX410 met 22.5"-banden ter beschikking. Voor een optimale manoeuvreerbaarheid is het voertuig voorzien van een hydraulisch stuursysteem. De MAX410 is verkrijgbaar met 3 tot 5 assen.



MAX510

### Het diepbed, voor wanneer het op de hoogte aankomt

Moet het nog lager zijn? De MAX510, in pendelas variant of fusee gestuurde variant, is het transportmiddel bij uitstek wanneer elke millimeter telt. De dieplader met afneembare zwanenhals beschikt over een erg geringe laadvloerhoogte, een onderstel met 2 tot 3 assen en de keuze uit luchtvering en hydraulische vering. De laadvloer is uitschuifbaar.



MAX600

### De draaischamel-aanhangwagen met het optimale rijgedrag

De MAX600 mag op geen enkele bouwplaats ontbreken! De aanhangwagen met 3 of 4 assen is geschikt voor het transport van graafmachines, bouwmachines en andere bouwuitrusting. Enkele of dubbele opritten maken een snel en eenvoudig laadproces mogelijk. De luchtvering biedt een duidelijk beter rijgedrag dan bladvering. De laadvloer kan vlak of gebogen worden uitgevoerd.

## Onder tijdsdruk bij het centrale verkeersknooppunt van België

De grote ring rond Brussel is het centrale verkeersknooppunt van de Belgische infrastructuur. Door forenzen, transitverkeer en de nabijheid van de Antwerpse haven is het elke dag opnieuw een verkeershotspot. Een deel van de ring wordt momenteel heraangelegd en moet in 2024 klaar zijn. De plaatsing van een 1000 ton zware brug is hierbij een sleutelmoment.



De Hector-Henneaulaan-brug overspant de R0 vlakbij de luchthaven van Zaventem. Het bouwwerk is echter al erg oud en het is hoog tijd voor een nieuw exemplaar. Dit moet middels een verdubbelde breedte de veiligheid van alle weggebruikers verbeteren. Tegelijkertijd wordt de aansluiting op de Brusselse ring geoptimaliseerd. Bij het op haar plaats schuiven van de brug zijn de tijdvensters voor de opeenvolgende fasen erg krap. De verstoring van de verkeersstroom in deze flessenhals moet immers tot een minimum worden beperkt. 'Het tijds kader is de grote uitdaging', vertelt Carl Sarens, Directeur Technical Solutions, Projects & Engineering bij de Belgische onderneming Sarens, gespecialiseerd in hijskranen en uitzonderlijk vervoer.

### Acht uur voor een megaproject

Als een wereldwijde referentie inzake dergelijke opdrachten is Sarens het bedrijf bij uitstek voor de uitvoering van het brugtransport. 'Gedurende acht uren wordt de R0 rond Brussel ter hoogte van de nationale luchthaven volledig versperd. Er is dus geen ruimte voor vertragingen door storingen', zegt Carl Sarens, waarmee hij de focus legt op absolute betrouwbaarheid. Zijn werknemers zijn geconcentreerd bezig met hun taak. Sarens weet wat er moet gebeuren – en vooral ook hoe.

### Sarens vertrouwt op een vloot van Cometto.

105 meter lang en 17 meter breed is de kolos die moet worden getransporteerd. De voorbereiding verliep minutieus, zodat bij het nachtelijke transport alles vlot verloopt. Precieze berekeningen over de lastverdeling bepaalden hierbij de opbouw van de ingezette zelfrijdende modules. „Sarens stelde een parallelle combinatie samen met twee bogies en elk 24 aslijnen van de zelfrijdende Cometto MSPE. Hierop is een hefsysteem gemonteerd dat dient als ondersteuning voor de brug’, legt Matteo Silvestro, teamverantwoordelijke Service van Cometto, in detail uit over de gebruikte transportoplossing aan de Brusselse ring.

Stap voor stap rolt de nieuwe brug dicht naar haar eindpositie. De zelfrijdende modules bewegen de 1000 ton zware constructie dankzij de elektronische sturing met uiterste precisie. De pendelassen compenseren intussen elke oneffenheid van de ondergrond op de bouwplaats. De Night-Light-Kit zorgt voor een uitstekende verlichting, zodat de operatoren alles rondom het konvooi goed in de gaten kunnen houden. Zo vindt de brug haar weg naar de uiteindelijke positie. Bij zonsopgang is dan alles weer ‚vrij voor verkeer’ en is ook deze prestigieuze opdracht tot een goed einde gebracht, waarbij de tevreden specialisten van Sarens een verdiend applaus krijgen.



Het hele project  
in foto's





[www.faymonville.us](http://www.faymonville.us)

**De beste verhouding tussen eigen gewicht en nuttig laadvermogen op de markt!**

**3+6-diepbedoplegger**

Wettelijk nuttig laadvermogen van maximaal 150.000 lbs (68 ton) bij een aslast van 20.000 lbs (9 ton)

**9-assige semidieplader**

Wettelijk nuttig laadvermogen van maximaal 160.000 lbs (72,5 ton) bij een aslast van 20.000 lbs (9 ton)

**12-assige semidieplader incl. Nitro-Booster**

Wettelijk nuttig laadvermogen van maximaal 207.000 lbs (93,8 ton) bij een aslast van 20.000 lbs (9 ton)

# De nieuwe alleskunner voor Noord-Amerika

Met innovatieve productreeksen en specifiek ontwikkelde technologieën verrijkt Faymonville de Noord-Amerikaanse transportsector. Nu wordt met de introductie van de HighwayMAX All-In-One een nieuwe mijlpaal gezet. Het wereldwijd succesvolle modulaire CombiMAX-concept dient hierbij als grondslag.

In tijden van economische uitdagingen is het basisidee bij investeringen in nieuw materiaal meestal dezelfde: welk middel kies ik om flexibel, winstgevend en duurzaam te kunnen werken? .Een dergelijke variabele en moderne allround oplossing is de HighwayMAX All-In-One', aldus Rainer Noe, productverantwoordelijke bij Faymonville, waarna hij de veelzijdigheid van het wegvoertuig uitlegt: .het modulaire concept kan worden ingezet als 3+6-diepbedcombinatie, als uitschuifbare semidieplader met negen assen of - in combinatie met een bijkomende Nitro-Booster - als 12-asser.'

Maar daar houdt het niet mee op: ook voor de steeds sterker aanwezige windenergie-industrie heeft het concept een slag om de arm gehouden. Rainer Noe: .Want ook een configuratie als torenadapter-voertuig is mogelijk. En in de diepbedvariant kan het volledige gamma aan ketelbruggen, vlakke laadvloeren, graafmachinebruggen enz. worden geïntegreerd.

**Ongekende flexibiliteit voor de meest verschillende opdrachten**

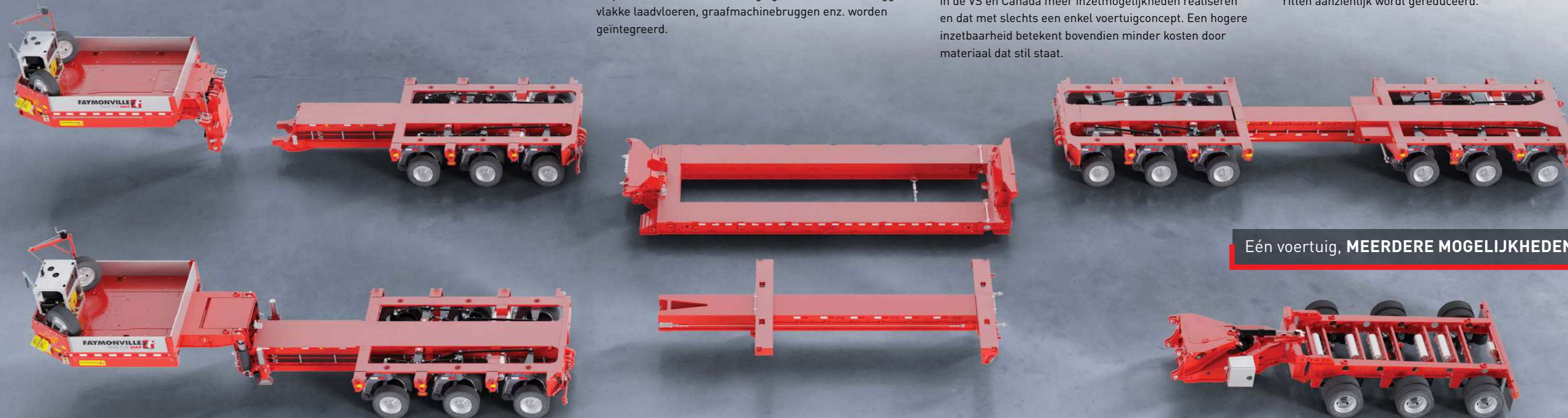
De ombouw tot om het even welk van deze varianten verloopt snel en eenvoudig. De interfaces aan zowel het voorste als het achterste bogie maken een snelle uitwisseling van de componenten mogelijk. .Het motto van het modulaire CombiMAX-systeem is ook van toepassing op de HighwayMAX All-In-One: definieer je transportopdracht en stel je voertuig samen', zo beschrijft Rainer Noe de parallellen met de bekende Faymonville-productreeks. Industrieonderdelen, bouwmachines, windtorensegmenten, hijskraanonderdelen en andere zware ladingen kunnen op dit nieuwe product door geheel Noord-Amerika worden getransporteerd.

De modulaire opbouw zorgt ervoor dat transportbedrijven in de VS en Canada meer inzetmogelijkheden realiseren en dat met slechts een enkel voertuigconcept. Een hogere inzetbaarheid betekent bovendien minder kosten door materiaal dat stil staat.

**Maximale inzetbaarheid, minimale gebruikskosten**

Voor een optimale manoeuvreerbaarheid op uitdagende trajecten zorgen de hydraulisch gestuurde assen voor- en achteraan en de pendelas-technologie met een veerweg van 24 inch (61 cm) en een stuurhoek tot wel 60°. Dankzij de extra sturing vormen zelfs de allerkrapste passages geen hindernis meer. Ook complexe ladingen liggen dankzij de instelbare verhouding tussen de koppelingsdruk en de aslast, resp. tussen de verschillende assen onderling, optimaal op het voertuig.

Wanneer de transportopdracht klaar is, kan de HighwayMAX All-In-One moeiteloos en binnen enkele minuten worden ingekort tot een minimale totale combiatielengte, waardoor het kostenplaatje bij lege ritten aanzienlijk wordt gereduceerd.



**Eén voertuig, MEERDERE MOGELIJKHEDEN!**





# „Het is zo spannend, daar wil ik bij zijn“

**Ter zake!**  
**In gesprek met Lisa Faymonville.**

In een familiebedrijf is het meestal zo dat het privé- en zakelijk leven in elkaar overvloeien. Lisa Faymonville groeide op met het onderwerp voertuigbouw. Assen, chassis, laadvermogen - al deze dingen zijn haar altijd bekend geweest. Naast haar technische kennis kenmerkt de 27-jarige zich door de „goede verstandhouding“ die zij onderhoudt met zowel medewerkers als klanten. Als human resources manager zorgt zij momenteel voor de medewerkers in België en Luxemburg.

## Beschrijf uw eerste herinneringen in verband met het bedrijf!

Ik denk aan de ervaringen op kantoor, waar ik vaak met mijn ouders was. Ik ben er zeker van dat ik af en toe collega's van het werk heb afgehouden toen ik tekeningen maakte, ze verstopte en zij ze moesten zoeken (lacht). Spannend was de tijd toen ik tijdens de zomermaanden leerde lassen in de productie. En ik denk met veel plezier terug aan mijn eerste taken bij de receptie in de fabriek in Büllingen op de zaterdagen. Hier werden veel waardevolle persoonlijke contacten gelegd.

## En toen ging het pad verder.

Precies. Na mijn A-diploma's heb ik mijn businessstudies in Brussel afgerond, gevolgd door een Masterjaar. In die tijd heb ik veel kunnen reizen en culturen leren kennen. Dat heb ik altijd al willen doen en het was een geweldige ervaring. Daarna begon ik aan een driejarige interne opleiding in onze fabrieken, waar ik me in alles kon verdiepen, van verkoop tot productie, marketing en procesaudits. Dat was een belangrijke, maar ook zeer verrijkende stap. Vandaag ben ik actief in personeelsbeheer, wat ik erg leuk vind.

## Wanneer beseftte u dat u uw beroepsgeluk in het familiebedrijf zou vinden?

Het verlangen was er altijd. Het was me gewoon lange tijd niet duidelijk wanneer ik de stap moest zetten. In het kader van de overname door Cometto in 2017 heb ik de weg naar het bedrijf ingeslagen. Het is zo spannend, daar wil ik bij zijn.

## Wat zijn tegenwoordig de sterke punten van familiebedrijven?

Ik denk dat het vooral het lange termijn denken en de consistentie is. Je weegt risico en veiligheid dienovereenkomstig af, zodat er op lange termijn succes is. In onze structuur is het mogelijk om snel en doelgericht beslissingen te nemen. Bovendien zijn wij in staat ons flexibel aan te passen aan veranderende omstandigheden. In de kern van een familiebedrijf staat de klant altijd centraal. Wij onderhouden een sterke band met hem en kennen de behoeften die zich concreet in het dagelijks leven voordoen. Dit nauwe contact schept vertrouwen. Naast de technische discussies wordt de sociale kant natuurlijk niet verwaarloosd.

## Als we de klok tien jaar vooruit zetten, hoe stel je je de Faymonville Groep dan voor?

Wij hebben al het grootste productassortiment op de markt. Ik ben van plan onze leidende positie te verdiepen en consequent uit te breiden. De digitalisering van

processen en procedures zit vol uitdagingen, waarbij ik ons op een ideale weg zie, dankzij onze rijkdom aan ideeën. Wij zijn een onderneming die goed is gepositioneerd voor zowel een nieuwe generatie klanten alsook werknemers en die hun behoeften op de voet volgt. Om dit te bereiken, investeren wij nu en zullen wij blijven investeren in technologie, infrastructuur, productontwikkeling en randvoorwaarden. Alles werkt in de zin van het grote geheel, dat altijd het individu met zich meeneemt.

## Wat was het beste advies dat je ooit kreeg?

„Ga weg van de grote hoop“, dat is wat mijn vader Alain me altijd zei. En dat is absoluut waar. Niet wat iedereen op dit moment doet of trending is, moet het doel zijn. Er zit een zeker opportunisme in. Het belangrijkste is om je ogen open te houden en open te staan voor nieuwe dingen, terwijl je trouw blijft aan jezelf.

## De deur naar het kantoor gaat dicht. Hoe schakel je uit om je batterijen op te laden?

Koken ontspant me, ik kan mijn creativiteit uitleven. Sport, een wandeling in de natuur of tijd met vrienden helpen. Ik probeer ook veel te lezen.

## Lisa Faymonville in drie woorden, dat is:

loyaal, vastberaden, mensgericht

## De diepte in

Om een project tot een goed einde te kunnen brengen, moet een degelijke basis worden voorzien. Deze algemene werkwijze is met name bij bouwopdrachten van toepassing, waarbij boorinstallaties worden ingezet. De voorafgaande werken die deze uitvoeren zorgen voor betrouwbare fundamentele waarop gebouwen en andere constructies kunnen worden opgetrokken.

Om diep in de bodem te kunnen doordringen, is behoorlijk wat kracht vereist. Er moet vaak door steenlagen en compacte aarde worden geboord, waarbij behoorlijk wat wordt gevraagd van de boorinstallaties. In Zwitserland is de Orllati-groep een van de specialisten op het vlak van grootschalige boorwerkzaamheden. De taken worden hierbij steeds omvangrijker en de ingezette machines worden bijgevolg ook almaar groter. 'We hebben ons dus aangepast om deze machines zelf te kunnen vervoeren', vertelt transportverantwoordelijke Jean-Luc Vasseur over de stap die de Orllati-groep ertoe heeft aangezet om een VarioMAX Plus-combinatie van Faymonville aan te kopen.

### Snel inzetbereid

De basiscombinatie als 3+5-diepbed laat het toe om ladingen tot 85 ton te transporteren zonder het overschrijden van een aslast van 12 ton. Voor traject gerelateerde aslast-verminderingen en/of bij een

ongunstig zwaartepunt van de lading kan de combinatie in een mum van tijd worden omgebouwd tot een 4+5-, 3+6- of 4+6-combinatie. De 4+6-combinatie maakt het mogelijk om ladingen van wel meer dan 100 ton betrouwbaar en snel van A naar B te kunnen transporteren.

Om een 85 ton zware boorinstallatie over het circa 50 kilometer lange traject van Bioley naar Chavannes te transporteren, werd vooraan een jokeras aangebouwd. 'De nieuwe VarioMAX Plus maakt het voor ons mogelijk om deze transporten uit te voeren zonder een beroep te moeten doen op een onderaannemer. Hierdoor zijn we in de kortst mogelijke tijd klaar voor de inzet op de bouwplaats', informeert Jean-Luc Vasseur ons over de voortaan mogelijke werkwijze, die de Orllati-groep duidelijke voordelen biedt.

### Modulariteit voor zowel vandaag als voor de toekomst

'Naast het gewicht van de te laden machines is ook de lengte een factor waarmee rekening moet worden gehouden', gaat Jean-Luc Vasseur door over een ander aspect dat bepalend was voor de keuze voor de VarioMAX Plus. 'Dankzij de modulariteit ervan helpt dit voertuigtype ons ook op dit vlak om de uitdagingen waarvoor we worden geplaagd, het hoofd te bieden.

Geflankeerd door de begeleidingsvoertuigen rijdt de turquoisekleurige combinatie Lausanne voorbij, richting de eindbestemming. Jean-Luc Vasseur kijkt aan het einde van het wegtraject ook de toegang tot de bouwplaats met een gerust hart tegemoet. 'Dankzij de hydraulisch gestuurde assen van de VarioMAX Plus kunnen onze machines ook langs de krapste plekken worden getransporteerd.'

'We hebben ons erop ingesteld om deze machines zelfstandig te kunnen transporteren'

*JEAN-LUC VASSEUR - transportverantwoordelijke bij Orllati*



### De joker voor alle mogelijke situaties!

De jokeras is een eenassige bogie die zowel tussen de zwanenhals en de frontbogie als tussen het diepbed en de achterbogie kan worden opgenomen. Hij zorgt voor een flexibele aanpassing van de combinatie aan lading, legaal laadvermogen en routing.

Hier scannen om alles over de VarioMAX Plus te weten te komen



# Van meet af aan de toon zetten



**bauma**  
Bezoek ons hier!  
Buitenruimte noord  
FN.822/5

Groter dan ooit! Veelzijdiger dan ooit! Op de bauma-beurs van 2022 in München presenteren wij het internationale vakpubliek een overzicht van ons kunnen! In vergelijking met de vorige bauma-editie verschijnt de Faymonville-groep met een nog grotere stand aan de start. Op een oppervlakte van 1.450 vierkante meter stellen onze drie productmerken MAX Trailer, Faymonville en Cometto hun unieke veelzijdigheid tentoon.

## Cometto met de sterkste wicktransporter

De nieuwe BladeMAX1000 van Cometto viert in München zijn wereldpremière. Deze Bladelifter is met een lastmoment van 1000 tonmeter met afstand de sterkste in zijn soort op de markt. Een dergelijk speciaal voertuig wordt gebruikt om de nieuwste generatie mega-turbinewieken tijdens het laatste deel van de reis veilig naar de montageplaats te vervoeren. Cometto, het competentiecentrum voor zelfrijders binnen de Faymonville-groep, presenteert bovendien een 4-assige Eco1000 met hybride technologie, wat absoluut richtinggevend is binnen dit segment. Daarnaast wordt het aanbod nog vervolledigd met een 6-assige, elektronisch gestuurde MSPE-zelfrijder.

## Faymonville met het ruimste aanbod

De dagelijkse werk- en transportopdrachten worden steeds flexibeler. Allrounders zijn de oplossing die wordt gevraagd en Faymonville stelt hiervan meerdere modellen tentoon. Uit de MultiMAX-reeks worden een semiedieplader met hydraulische laadvloerverbreiding en een 6-assige voertuig met lage PA-X-pendelassen getoond. Diepladers zoals de 1+3 GigaMAX en de 3+5 VarioMAX Plus-combinatie met ingebouwde jokerassen zijn ontworpen voor hoogte geoptimaliseerd transport. Als uitschuifbare variant wordt een PrefaMAX-binnenlader voor het laden van prefab-elementen opgenomen in het bauma-aanbod. Een qua gewicht geoptimaliseerde 3-assige MultiMAX Plus met roostervloer en hefbaar laadvloer is geschikt voor het laden van werkplatformen en hefvoertuigen.

Het producttype ModulMAX AP-M staat voor een mechanisch gestuurde zwaar-transportmodule, die een ondersteunende Assist-modus combineert met een onafhankelijke zelfrijdende modus. De aangedreven assen kunnen worden in- en uitgeschakeld, tot een maximale snelheid van 40 km/h. De operator hoeft het konvooi voor deze manoeuvre niet stoppen zoals het geval is bij andere fabrikanten. In combinatie met de hoge tractie is dit een absoluut uniek kenmerk. Dit type modulevoertuig viert in München tevens zijn wereldpremière. Voor de windenergiesector kan op de stand een wickadapter in configuratie met een meesturende aanhanger worden bewonderd. Dit wendbare concept is de toekomst van het transport over de weg van de inmiddels tot 100 meter lange wieken.

## MAX Trailer aanwezig met vier voertuigen

Het merk MAX Trailer heeft dankzij het modulaire principe de sector van het uitzonderlijk vervoer revolutionair veranderd. In München tonen vier tentoongestelde exemplaren, de inmiddels bereikte verscheidenheid van het aanbod. Een 5-assige MAX410-ballastoplegger is geschikt voor het transport van compacte hijskraangewichten. De uitschuifbare MAX100 zorgt dankzij twee paar wielkuilen en een gieksleuf voor maximale veelzijdigheid. Bij de getrokken aanhangwagens behoort de MAX600 met 2+2 assen, een gebogen laadvloer, oprijplatformen en een gieksleuf tot de nieuwkomers. Uit de diepbedreeks MAX510, wacht dan weer een versie met drie pendelassen op de bezoekers.



## Dagelijks in de weer voor windenergie



‘Way ahead’ is de slogan van de Finse onderneming Ahola Special Oy. In navolging van dit motto ging het de laatste jaren bij het team van Jonas Ahola daadwerkelijk constant vooruit. De focus ligt nu, naast de klassieke speciale transporten, vooral op de windenergiesector

‘Wij werken dagelijks in heel Scandinavië en de Baltische staten’, beschrijft Jonas Ahola de activiteiten van het bedrijf, waarbij de medewerkers de klok rond in de weer zijn. ‘In dit kader staan wij overal klaar waar een eersteklas en kwalitatief hoogwaardige service nodig is’. Het is een veeleisende maatstaf, waaraan dankzij het geschikte transportmateriaal kan worden voldaan. Al sinds 2009 bestaat de samenwerking met Faymonville en sindsdien vonden al meer dan 40 voertuigen in de rode kleur hun weg naar Finland.

### Totaalaanbieder voor windenergieprojecten

‘Wij hebben bij de opbouw van onze vloot geprobeerd om voor zoveel mogelijk uniformiteit te zorgen, zodat alle verschillende varianten op al onze trekkers passen’, verklaart bedrijfsleider Jonas Ahola over de manier waarop men te werk is gegaan. ‘Ook flexibiliteit en de mogelijkheid om ons aan elk type transportvereiste te kunnen aanpassen zijn voor ons erg belangrijk. Onze projecten zijn dan normaliter ook alle uniek. Omwille van deze reden zijn we destijds begonnen om onze zware vrachtwagens op basis van de CombiMAX op te bouwen.’ Dit modulaire systeem stelt Ahola in staat om in de meest verscheidende configuraties en indien nodig met inzet van de Add-On-Beam-verlenglijger o.a. torensegmenten van elk formaat te kunnen transporteren.





**Wij bewegen de windindustrie!  
Ontdek hier alle details!**

#### **Verdere ontwikkeling via torenadapters**

‘En omdat de componenten jaarlijks groter worden, hebben we nu ook torenadapter-sets besteld. Deze zijn geschikt voor lasten tot 140 ton’, vertelt Jonas Ahola over deze investering voor de toekomst, waarbij deze adapters dankzij hun veelzijdigheid voor bijkomende mogelijkheden zullen zorgen. In het algemeen benadert hij de opdrachten met een erg brede kijk, ook voor wat de verschillende planningsfasen betreft. ‘We steken veel energie in de ontwikkeling en het gebruik van digitale hulpmiddelen voor de voorafgaande planning, de technische realisatie en de simulatie van de projecten. Dat maakt ons werk nog betrouwbaarder, veiliger en doeltreffender.’

Ook in Scandinavië wordt het aantal windturbines almaar groter. Ahola Special Oy ontwikkelde zich tot een totaalaanbieder die alle elementen van een dergelijke constructie kan transporteren. Om wieken in XXL-formaat van meer dan 70 meter lang te kunnen laden, vertrouwen de specialisten op in totaal zes viervoudig uitschuifbare WingMAX-opleggers met pendelstechnologie. Een verschuifbaar laststeunpunt voor het wiek-kantelframe maakt het mogelijk om de tele-trailer zelfs onder last te verkorten. Deze fantastische technologie is een echte hulp om trajectdelen met allerlei bochten gemakkelijker te passeren.



#### **Meer uitgebreide mogelijkheden voor wieken**

‘En volgend jaar volgen dan dadelijk drie meesturende aanhangers met wiekadaptors’, vertelt Jonas Ahola nog, waarmee hij ook de nieuwste ontwikkeling uit het Faymonville-aanbod in huis haalt. Geen wonder, want de vlotte processen in het dagelijkse werk bewijzen zijn gelijk. ‘Wij zijn erg tevreden met de functionaliteit en de kwaliteit van onze vloot voertuigen.’ Semidiepladers, moduletrailer, plateau-opleggers en diepbedden vormen een sterke en vooral betrouwbare basis. ‘En ook omwille van veiligheidsredenen is het vanzelfsprekend om op uitrusting te vertrouwen die volgens hetzelfde principe functioneert. Want dit zorgt bij de hantering van het materiaal voor vertrouwen bij de bestuurders.’



## Wieken op de weg krijgen

De windindustrie neemt een centrale rol in bij de uitbreiding van de hernieuwbare energie. De installaties moeten steeds krachtiger worden, om de beschikbare opstellingsplaatsen maximaal te kunnen benutten. De ontwikkeling van deze plaatsen is vaak het moeilijkste deel van het project. De uitdaging is dat de afmetingen van de wieken steeds groter worden. De drempel van 100 meter lengte werd reeds doorbroken.

### Meesturende aanhanger zorgt voor wendbaarheid

Ter Linden Transport b.v. uit Nederland is in heel Europa een referentie inzake het transport van wieken. De verantwoordelijken steken veel tijd in de planning van de routes naar de opstellingsplaatsen. Met dergelijke afmetingen is het immers niet vanzelfsprekend om elke bocht en elke hindernis te kunnen nemen. Drie meesturende aanhangers met wiekadaptors van Faymonville vormen hiervoor voortaan de basis. 'Het grootste voordeel van deze transportoplossing is het feit dat men simpelweg veel beter kan manoeuvreren', vertelt directeur Roland Ter Linden over zijn positieve ervaringen. 'Bovendien kan men de wiek dankzij de grote veerweg opheffen en over vangrails heen laten passeren.' De vrij draaiende inrichting is aangebracht op een 2-assige dolly, terwijl de 4-assige meesturende aanhanger het achterste deel van de wiek met een kleminrichting opneemt.

### Universele interface voor alle bokken

Het voordeel van de Faymonville-adapter is dat de universele interface is ontworpen voor transportbokken van alle fabrikanten. Bij Ter Linden gingen de eerste projecten richting Rotterdam. Het trio meesturende aanhangers transporteerde er de 82 meter lange wieken heen. Het daar gelegen industriepark Maasvlakte 2 is een nieuw deel van de haven in Rotterdam. Aan de uiterste rand ervan wordt een windmolenpark opgericht met in totaal 22 windturbines, dat vanaf 2023 groene stroom zal produceren.

**.Men kan de wieken dankzij de grote veerweg opheffen en zo over vangrails heen laten passeren.'**

**ROLAND TER LINDEN** - directeur van Ter Linden Transport b.v.

### Adapters ook voor torensegmenten van windturbines

Bij de opbouw van windturbines is ook het transport van de torensegmenten vaak niet mogelijk met klassieke opleggers. Speciale torenadapters met een hefvermogen van 100 ton nemen dergelijke elementen met verschillende lengtes en diameters op. Deze speciale inrichtingen worden met een vrij draaiende inrichting gekoppeld of rechtstreeks tussen zwaar-transportmodules gekoppeld.

De vrij draaiende inrichting maakt het mogelijk om zelfs de scherpste bochten te nemen en allerhande hindernissen te overwinnen. Het laden en lossen gebeurt zonder hijskraan. De torenadapter past zich hydraulisch aan de flensdiameter aan, wat een veilige koppeling tijdens het transport verzekert.



# Voorrang voor stalen kolossen

Mega-monopiles bij Steelwind



Klik hier voor de spectaculaire actievideo

Voor de fabricage van monopiles voor windmolenparken is het bedrijf Steelwind een wereldwijde referentie. In de vestiging van het bedrijf in Nordenham worden mee de grootste elementen van dit type geproduceerd die op de wereldwijde markt verkrijgbaar zijn.

De omvang spreekt voor zich: we hebben het hier over een bouwelement met een diameter van 9,60 meter, een lengte van 110 meter en een gewicht van 2100 ton – absoluut een mega-monopile. En deze kolos werd bij Steelwind in serie geproduceerd.

De onderneming Krebs heeft bij Steelwind een grote opdracht met meerjarige looptijd kunnen afsluiten. Hier komt de eigenlijke kerncompetentie van Krebs Korrosionsschutz tot uiting: het kwalitatief hoogwaardige coaten van de pijpen. Bijkomend heeft de gespecialiseerde onderneming tegelijk de volledige transportlogistiek voor de fabriek op zich genomen. 'Het is hierbij om het even of het gaat om het opslaan van de staalplaten, het verplaatsen van afzonderlijke pijpsegmenten of het transport van de complete monopiles', beschrijft Christian Petschke, een van de bedrijfsleiders van Krebs, die vanuit Hamburg toeziet op het project.

'We zijn begonnen met de verplaatsing van een afgewerkte monopile in het buitenmagazijn achter de dijk. Deze moesten we opnemen en dan binnen een door het gemeentebestuur van Nordenham opgegeven tijdsbestek over de dijk naar de laadkade van het fabrieksterrein transporteren.'

### Met focus op de hellingsgraad en het tijdvenster

De uitdaging op dit traject is om bij de dijk een helling van drie graden te overwinnen. En dat met een indrukwekkend totaal voertuiggewicht van 2450 ton en een voertuiglengte van 37 meter. 'Met name het tijdvenster is een kritiek punt', aldus SPMT-bestuurder Steffen Klückmann, 'omdat we hier twee openbare wegen kruisen, vanwaar vrachtwagens toegang hebben tot de naburige industrie.'

### 72 aslijnen in een combinatie

De firma Krebs heeft hiervoor een parallelle combinatie van drie onderstellen samengekoppeld, met gebruik van twee powerpacks van 368 kW en een powerpack van 202 kW. Twee massieve dwarsbalken werden gemonteerd op de combinatie van in totaal 72 aslijnen. Dit werd gedaan om de optredende belastingen gelijkmatig over de drie SPMT-units te verdelen.

Een 12-assige combinatie verplaatst de dwarsliggers voor het pijpendepot en de kleine pijpensecties in de fabriek. Het komt er nu op aan om deze voertuigvloot in ploegendienst in te zetten. Trouw aan het bedrijfsmotto van Krebs: 'Modern, flexibel en innovatief' – met Cometto ... propelled to the MAX!

**'We zijn begonnen met de verplaatsing van een afgewerkte monopile in het buitenmagazijn achter de dijk. Deze moesten we opnemen en dan binnen een door het gemeentebestuur van Nordenham opgegeven tijdsbestek over de dijk naar de laadkade van het fabrieksterrein transporteren.'**

**CHRISTIAN PETSCHKE** - bedrijfsleider van de firma Krebs





## De sterkste Bladelifter op de markt

Met de ontwikkeling van de Bladelifter-serie opent de Faymonville-groep een nieuwe dimensie inzake het transport van wieken. De BladeMAX1000 is met een nuttig lastmoment van 1000 tonmeter veruit de sterkste op de markt!



Klik hier om alle BladeMAX-foto's te bekijken.

Onder de productnaam BladeMAX zijn drie varianten met elk een ander draagvermogen verkrijgbaar: 650, 800 en 1000 tonmeter. Al deze producten transporteren de nieuwste generatie megawieken tot aan de 'last mile' veilig en betrouwbaar door bebost of bebouwd gebied, door nauwe straten of door bergachtige streken.

### Wieken blijven beweegbaar

.Gemonteerd op een zelfrijdende module of tussen modulaire aslijnen kunnen met de BladeMAX650 en de BladeMAX800 wieken worden opgenomen, tot een hoek van bijna 90° worden opgeheven, gezwenkt en 360° om de eigen as worden gedraaid', weet productverantwoordelijk Adrian Zingan ons te vertellen over de kenmerken van deze beide modellen. Optioneel kan er zelfs een derde verticale draaias worden geïntegreerd, die bijkomend een zijwaartse zwenkhoek van 20° mogelijk maakt. Dit is een veel gekozen optie voor gebruik in dicht bebouwde gebieden."

.De gegevens van verschillende sensoren worden verzameld, naar de centrale controller gestuurd en hierdoor verwerkt. .Alle veiligheidsrelevante informatie wordt permanent gecontroleerd.'

*ADRIAN ZINGAN - productverantwoordelijke bij de firma Cometto*

De BladeMAX1000 is intussen met zijn 1000 tonmeter lastmoment de sterkste op de markt verkrijgbare Bladelifter! Adrian Zingan: .Deze uitrusting beschikt over twee bewegingsassen, waarmee de wieken tot 60° kunnen worden opgeheven en bijkomend 360° kunnen worden gedraaid.'

### Stabiele opbouw en betrouwbare hantering

Voor meer stabiliteit tijdens de werkzaamheden, zorgt bij de BladeMAX650, de BladeMAX800 en de BladeMAX1000 het tevens gepatenteerde stabiliteitscontrolesysteem SCS. .De gegevens van verschillende sensoren worden verzameld, naar de centrale controller gestuurd en hierdoor verwerkt. Alle veiligheidsrelevante informatie wordt permanent gecontroleerd. De operator krijgt een signaal zodra hij kritische waarden nadert', legt Adrian Zingan uit over dit proces. De tolerantie is echter groter dan bij de tot nu toe bekende systemen. Het samenwerken van elektronica, hydraulica en visualisering verhoogt de veiligheid bij de verplaatsing van het zwaartepunt, wanneer de wieken worden bewogen. Hierbij behoeft de BladeMAX geen contragewichten van ettelijke ton.

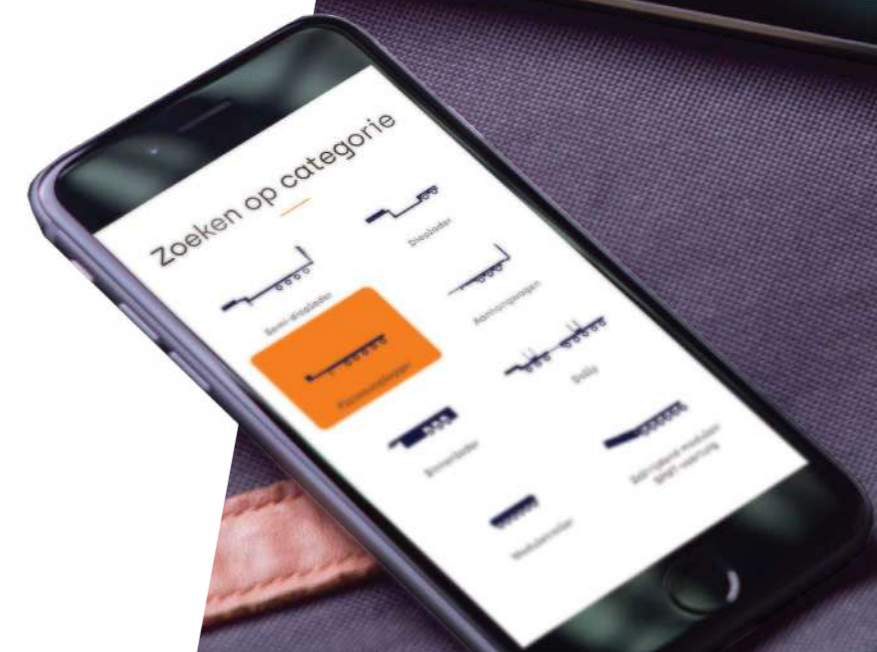
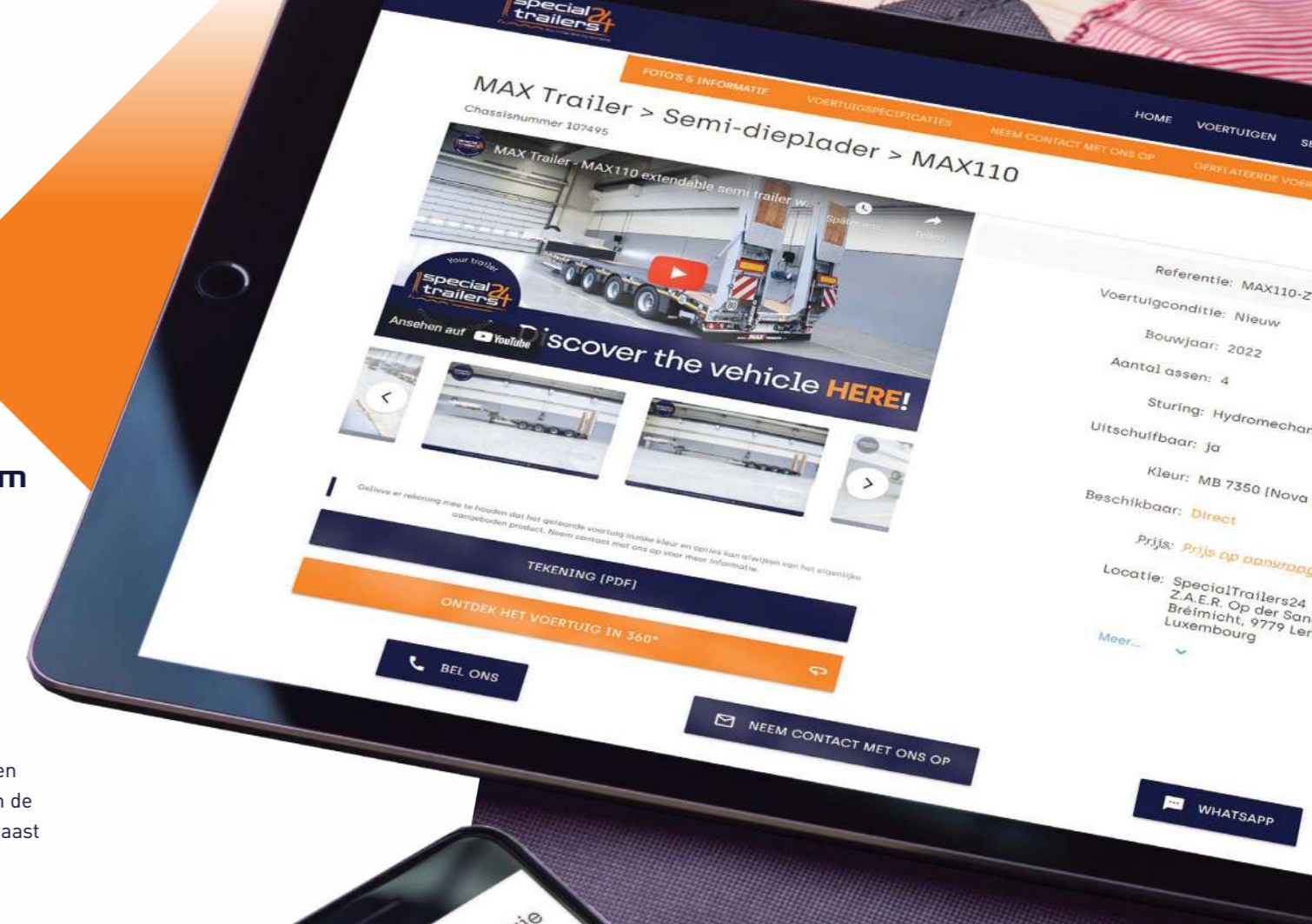
BladeMAX1000

## Het nieuwe onlineplatform

[www.specialtrailers24.com](http://www.specialtrailers24.com)



[www.specialtrailers24.com](http://www.specialtrailers24.com)



Ook in de sector van het uitzonderlijk vervoer en het zwaar transport gaat de evolutie almaar meer richting de digitalisering. Het nieuwe verkoopplatform SpecialTrailers24 is in dit vakgebied een absolute primeur. Bij ons als All-in-One-aanbieder vindt elke geïnteresseerde online onmiddellijk beschikbare voertuigen: van diepladers en binnen-laders tot en met SPMT's.

Ook al is SpecialTrailers24 een nieuwkomer op de markt, toch beschikken we over een decennialange ervaring op het gebied van speciale voertuigen. Dankzij deze knowhow kennen we de behoeften van de branche precies en kunnen we dienovereenkomstig betrouwbaar en snel reageren op de betreffende vragen om informatie. Er is voor onze klanten steeds een grote en veelzijdige keuze aan voertuigen beschikbaar – één klik volstaat om van start te gaan! Op ons verkoopplatform vinden bezoekers in ons uitgebreid portfolio snel en eenvoudig precies het voertuig dat ze nodig hebben!

### Snel, eenvoudig en overzichtelijk

Op de website vindt men voertuigen van de gevestigde merken MAX Trailer, Faymonville en Cometto! Van elk voertuig worden alle technische gegevens, evenals talrijke foto's en video's getoond. 360°-weergaven zorgen bovendien voor een realistische weergave. Hiermee kan de geïnteresseerde alle details virtueel bekijken alsof hij naast het voertuig staat.

Bovendien heeft men de keuze uit elk voertuigtype dat bij uitzonderlijk vervoer wordt ingezet: semidiepladers, diepladers, plateau-opleggers, aanhangwagens met dissel, meesturende aanhangers, binnen-laders, moduletrailers en zelfrijdende modules.

### Nieuwe voertuigen met rondom-service

En ook na de verkoop blijft SpecialTrailers24 bereikbaar met zijn vak competentie. Want zowel voor de klantenservice als voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden kan men indien nodig op elk ogenblik een beroep doen op het wereldwijde service- en partnernetwerk van de drie merken van de Faymonville-groep.

### Find it!

Een grote keuze uit verschillende nieuwe voertuigen

### Choose it!

Platform 24/7 beschikbaar

### Get it!

Nieuwe voertuigen voor onmiddellijke levering



## Sterk als combinatie

### VS-klant Allegiance met tanktransport

Enorm veel laadlengte werd gevraagd voor het transport van een tank door de onderneming Allegiance Crane & Equipment. Maar daar houdt het niet mee op: Het transporttraject heeft immers nog enkele moeilijkheden in petto. Het zijn verschillende uitdagingen, waarvoor een Eco1000-Duo van Cometto de oplossing biedt.

Als end-to-end-combinatie koppelen de specialisten van Allegiance voor deze missie een 4-assige en een 6-assige Eco1000 aan elkaar. Zo ontstaat voldoende laadlengte om het fragiele bouwelement op de juiste posities te ondersteunen. Tegelijkertijd moet de combinatie echter extreem compact zijn. En dat wordt pas mogelijk door de integratie van de aandrijfaggregaten tussen de assen en de modules. Hierdoor wordt bijkomend laadvloer gecreëerd. Hierdoor heeft de tank met een lengte van circa 20 meter (67 ft) voldoende plaats.

### Compact en veel laadlengte - dat maakt de Eco1000 mogelijk

Oorspronkelijk wilde de klant dit transport uitvoeren met een door een trekker getrokken combinatie. 'Na het uitmeten van de bochten werd echter al snel duidelijk dat de klus alleen met de Eco1000-alleskunner van Cometto kon worden uitgevoerd', verklaart BJ Buchanan, Director of Operational Support bij Allegiance Crane & Equipment. De combinatie wordt hierbij met een databekabeling verbonden en via radiografische besturing door een bestuurder bediend.

### Night-Light-Kit voor een optimaal zicht

Bij dit als nachtransport uitgevoerde project over een afstand van twee mijl op de openbare weg kunnen de zelfrijdende Eco1000-modules nog een troefkaart uitspelen. Joachim Kolb, Sales Manager bij Cometto, merkt op: 'Door onze standaard uitrusting van de voertuigen met de Night-Light-Kit heeft de bestuurder op elk ogenblik een goed verlicht zicht op de omgeving van het voertuig.'



**MAX TRAILER**

## Een gevoel van vakantie



Meer dan 1000 kilometers scheiden Rotterdam van de Schotse havenstad Aberdeen. Om deze lange afstand met een 4,38 meter hoge lading te overbruggen maakt Jan Kees Boer Transport gebruik van alle mogelijkheden over water en over land. Een aantal landschappelijke hoogtenpunten verrijken hierbij de rit.

Van bij het begin moeten echter al de eerste hordes worden overwonnen, zoals Jasper de Wit van het bedrijf Jan Kees Boer vertelt. 'De vracht bevindt zich in het oosten van Nederland. Een transport richting de haven via de weg was vanwege de hoogte niet mogelijk. Daarom werd de stalen constructie met een binnenschip naar Rotterdam getransporteerd.' Deze eerste etappe verliep probleemloos. Een hijskraan staat klaar om het 5,51 meter lange onderdeel over te laden op de uitschuifbare 2-assige MAX510-dieplader van MAX Trailer.

### Voor offshore-inzet

Vervolgens gaat de combinatie met een vaste charter van Jan Kees Boer met de ferry naar Immingham in het oosten van Engeland. 'Van daaruit ging het over land langs de kust verder met als eindbestemming Schotland', vertelt Jasper de Wit over de volgende etappe, die erg veel prachtige uitzichten bood. Steile afgronden en het panorama van de uitgestrekte zee zorgden voor een echt vakantiegevoel. Het oog kwam niets tekort op de verdere rit richting de eindbestemming. Het stalen frame zal in de toekomst een haspel opnemen die aan boord van een schip zal worden gebruikt voor offshore-projecten.

[www.faymonville.group](http://www.faymonville.group)



8, Duarrefstrooss  
L-9990 WEISWAMPACH  
LUXEMBOURG

Tel. +352 26 90 04 155

[info@faymonville.group](mailto:info@faymonville.group)

